

Hlavnými cieľmi tejto 10 dňovej zahraničnej cesty charakteru VhT (ZhC) boli (v súlade so Štatútom ZhC) vrcholy zaradené do plnenia podmienok odznaku AVEK ležiace v pohoriach Dolomity, Apeniny, Julske Alpy ako aj sopky Vezev a Etna. Cestu programovo pripravil, organizačne zabezpečil M. Petrínek za asistencie a pomoci M. Sventeka, ktorý nielenže na svoj účet „zberal“ zálohy“, ale nakoniec i jeho tip na dopravcu sa ukázal ako zaujímavý a aktuálny. Vlastné vedenie cesty vykonal M. Sventek. Cesta sa po jednaní s OKtours nakoniec realizovala s „novým dopravcom“ (spoločnosť NOVEX Levice) (zabezpečil M. Sventek), ktorý má vhodný (27 miestny) MIDibus za prijateľné finančné podmienky. Vzhľadom na plánovaný počet 4800 km a veľký počet nočných presunov cesta dávala už dopredu tušiť o svojej náročnosti, ktorá sa potvrdila.

Po netradičnom nástupe väčšiny účastníkov v TT a pribatí ďalších troch v BA absolvujeme nočný presun do Dolomitov. Z Passo Falzarego sa väčšina vyberie na Tofanu di Rozes 3225m, niektorí na Kl. Lagazuoi 2778m. Zostup je poznačený skorým príchodom búrky, ktorá predĺžila predpokladaný čas na absolvovanie výstupu. Po presune na Malga Ciapela sa vzhľadom na búrkovú predpoveď počasia na večerný nástup na Punta Penia 3343m nevyberie nikto. Druhý deň sme si „vystačili“ s Cima Ombretta 3011m resp. túrou k jazeru Fedai. Viacerí sú zaskočení ako z ľadovca Marmolada ubudlo. Najdlhší nočný presun nás zaviedol pod najvyšší vrchol Apenín Corno Grande 2912m, na ktorý sme vystúpili v ideálnom počasi. Večerným presunom sme sa dostali na P pod Vezevom. Po krátkom bivaku u miestnych predavačov suvenírov vyrážame v ústrety východu slnka na Vezeve 1281m. Načasovanie je dokonalé a tak nás východ slnka zastihne práve na vrchole. Krátky presun a počas POV nasleduje prehliadka Pompejí /UNESCO/. Tu nás trápilo slnko a teplo, no nielen to, ale i všade kvantum návštevníkov. Niektorí sú aj radi, že aj z tohto zaujímavého miesta mierime ďalej na juh k najväčšej soche Ježiša na Európskom kontinente nad mestom Maratea. Zákaz vjazdu a aj ubúdajúce denné svetlo nám nedovolí sochu vidieť a ostáva nám nájsť nocľah na pláži. Vhodné miesto po dlhom hľadaní za mestom nachádzame avšak za cenu pokusu vlámania sa do autobusu, ktoré vodič úspešne odvrátil. Veríme, že je to jeho posledná skúška v dlhej vodičskej kariére. Nasleduje presun do Villa San Giovanni a preplavenie sa na Sicíliu. S alternatívou na Maltu neuvažuje nikto a tak všetci mierime na Etnu. Nekonečnými serpentínami sa dostávame na P u chaty Sapienza. Nocujeme za miestnou policajnou stanicou a ráno, než sa dvihnú oblaky prachu za terénymi autobusmi vyrážame k vrcholu. Niektorí prekvapivo „direttissimou“ v ústrety najsilnejším sírovodíkovým výparom. Na najvyšší 3330m vrchol však vystúpi vyše 80% autobusu. Úsmevne pôsobí horský vodca, ktorý tvrdí, že na samotný vrchol sa momentálne vyjsť nedá. V meste Messina sme ohúrení chaotickou dopravou a po nalodení na trajekt už opäť mierime na apeninský poloostrov do NP Pollino. Sedlo Impiso nachádzame obtiažne a po krátkom bivaku nasleduje výstup na najjužnejšiu apeninskú dvojísicovku Monte Pollino 2250m. Ďalej mierime s krátkou zastávkou u lónskeho mora do Alberobello /UNESCO/ a obdivujeme miestne obydlia „trulli“. Nočným presunom a nekonečnými serpentínami končíme na P pod masívom Maiella. Vystupujeme na Monte Amaro 2793m, resp. Mt. Acquaviva 2737m. Mierime ďalej na sever so zastávkou v San Maríne. Nočná prehliadka s výstupom na Monte Titano 756m s tromi vrcholovými pevnosťami ako aj mesto ako z rozprávky nás uchváti. Večerný presun končí nocľahom na pláži s ranným kúpaním v Jadrane. V Mestre nás opúšťa jedna účastníčka, ktorá neodolá prehliadke Benátok, my s meškaním končíme denný presun pri hornom Fusinskom jazere. Plánovaný výstup na Mangr 2677m z časových dôvodov už nemôžeme zaradiť a preto v v čase, čo nám zostal nahrádzame výstup iba prechádzkou okolo jazera. Presun domov ubieha aj s plánovanou spoločnou fotopauzou neobvykle rýchlo a tak postupne vystupujeme v BA, TT a NR.

Cestu v dĺžke 10 dní a 4848km, pri cene 187,46 EUR za osobu /bez stravy a nocľahov/ absolvovalo 27 účastníkov: *Angelovičová M., Belhadj M., Bodenloszová J., Čiap M., Čiap T., Daubnerová M., Dobrovský J., Ďuriš P., Fučíková V., Frank L., Gajdošová L., Cholujová M., Kalma J., Kleskeň M., Kleskeň T., Kuljovský L., Lach D., Macková M., Matejíček J., Matejíček P., Matejíčková A., Matejíčková V., Ondík V., Sventek M., Svitanová M., Šulková M., Žucha J. a vodič Seneší J.*

■ -msv-

